

Programm San Gottardo

ERFA Bike, 03. Juni 2025

Berggasthaus Piz Calmot / Andermatt

nrp
Neue
Regionalpolitik

Agenda

/ st.gotthard

Begrüssung 09:00 Uhr

- Nadja Germann / Anja Beivi

Frequenzmessungen 09:15 Uhr

- Benjamin Trotter, Hello ALEGRA

Netzwerk-Pause 10:00 Uhr

Bike in den Regionen / Projekte, Events, Vermarktung

- Andermatt-Sedrun-Disentis
  - Miriam Eicher/Linda Maag/Sybille Jauch
- Bellinzona e Valli
  - Juri Clericetti/Loris Beretta
- Goms
  - Samuel Hofmann

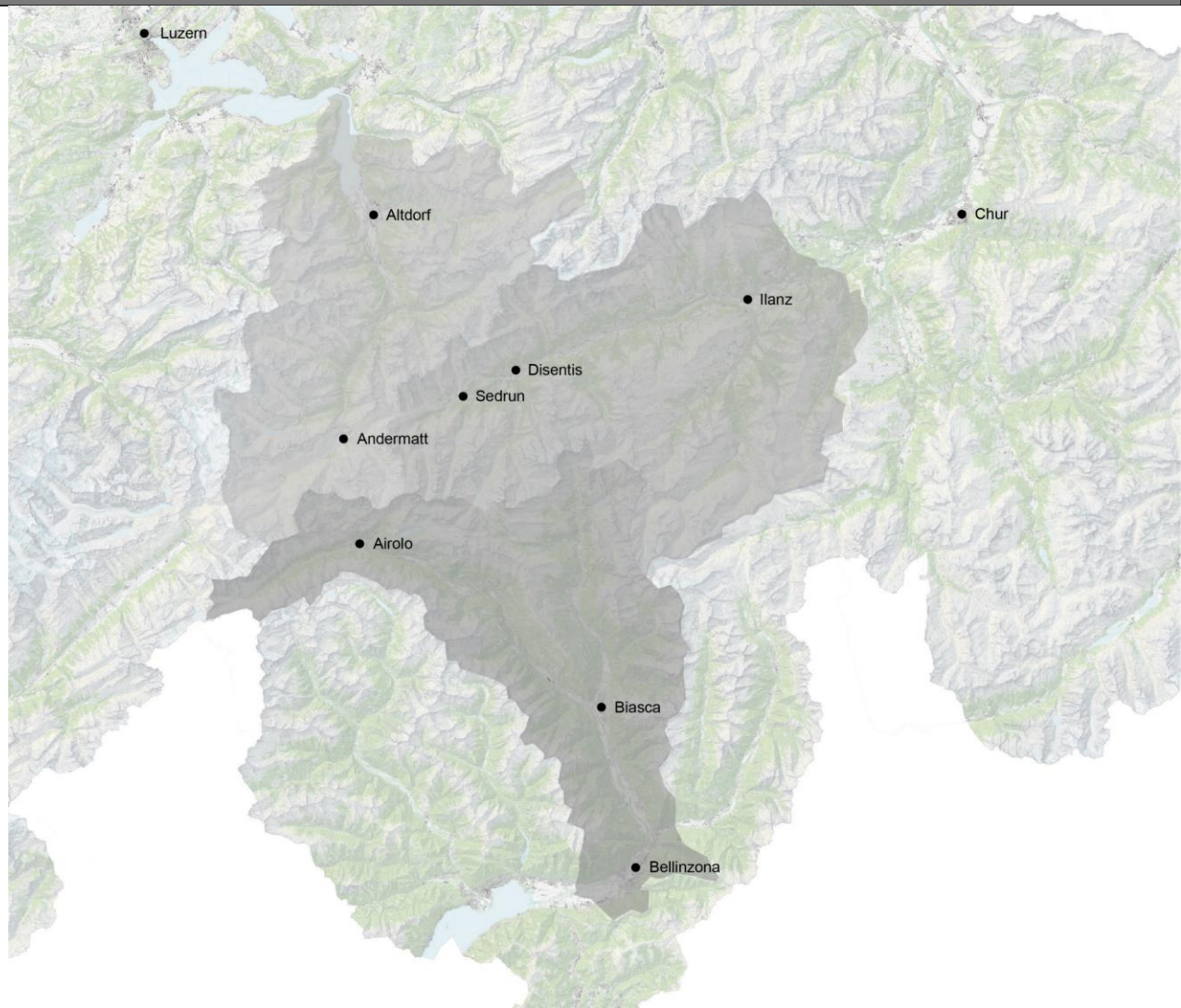
Diskussionsrunde 11:30 Uhr

Netzwerk-Mittagessen 12:00 Uhr

PSG

/ st.gotthard

Das Programm San Gottardo (PSG) ist ein Gemeinschaftsprojekt der drei Gotthardkantone Uri, Graubünden und Tessin und dient als ein politisches Instrument zur Regionalentwicklung des Gotthardraumes.



PSG - Ziele

/ st.gotthard

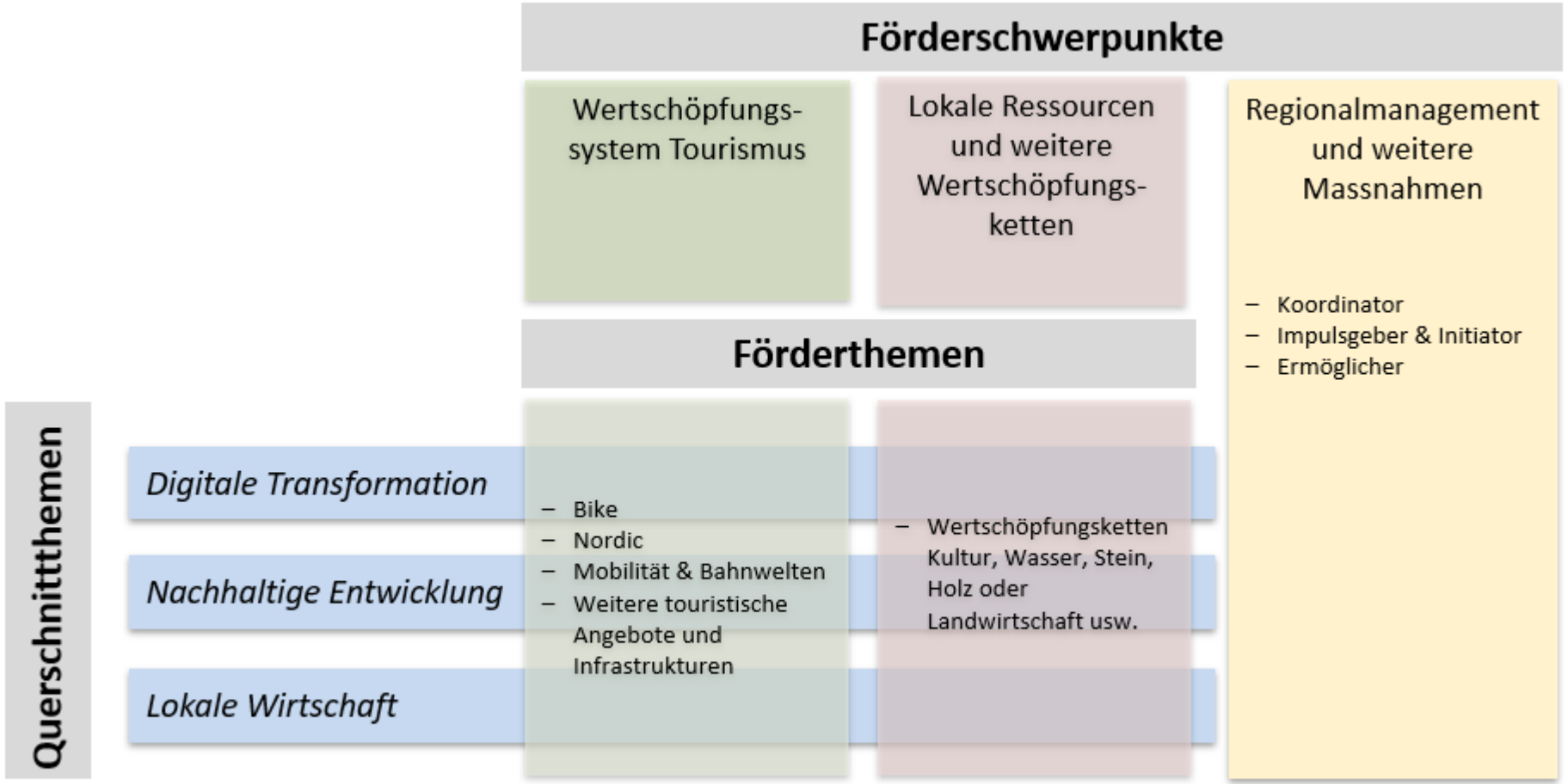
- Oberste Zielsetzung von PSG ist es, zur Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit und zur Erhöhung der Wertschöpfung im Gotthardraum beizutragen.
- Im Kern aller Anstrengungen steht der Erhalt bestehender und die Schaffung zusätzlicher Arbeitsplätze.

PSG - Förderschwerpunkte / st.gotthard

[UP 2024-2027]

(Seite 26 ff)

www.gottardo.ch

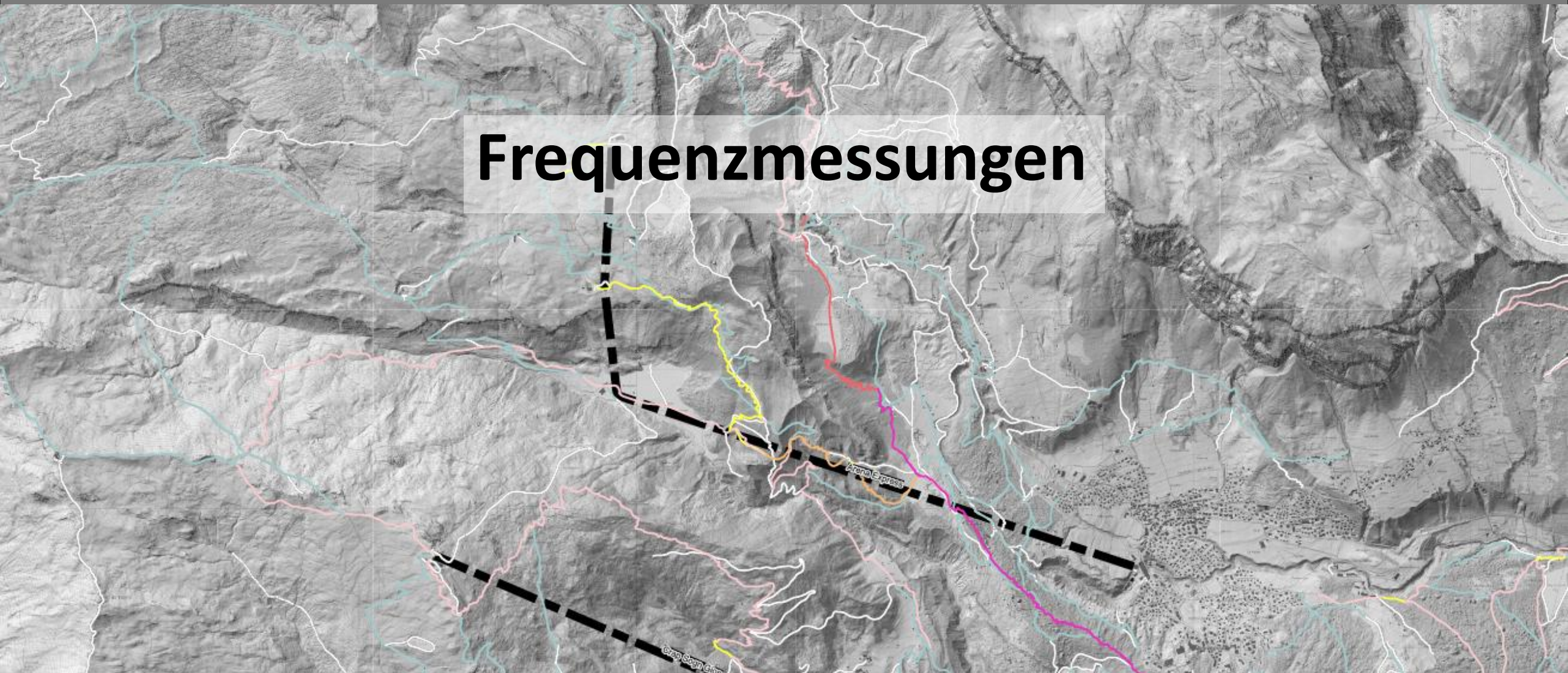


PSG - Innovation

/ st.gotthard

- PSG lanciert einen neuen Ideenbrüter zum Thema «**Natürliche Ressourcen** wie z.B. Holz, Stein, Wasser, Natur, Landschaft und weitere»

Frequenzmessungen



Hello ALLEGRA Frequenzmessungen

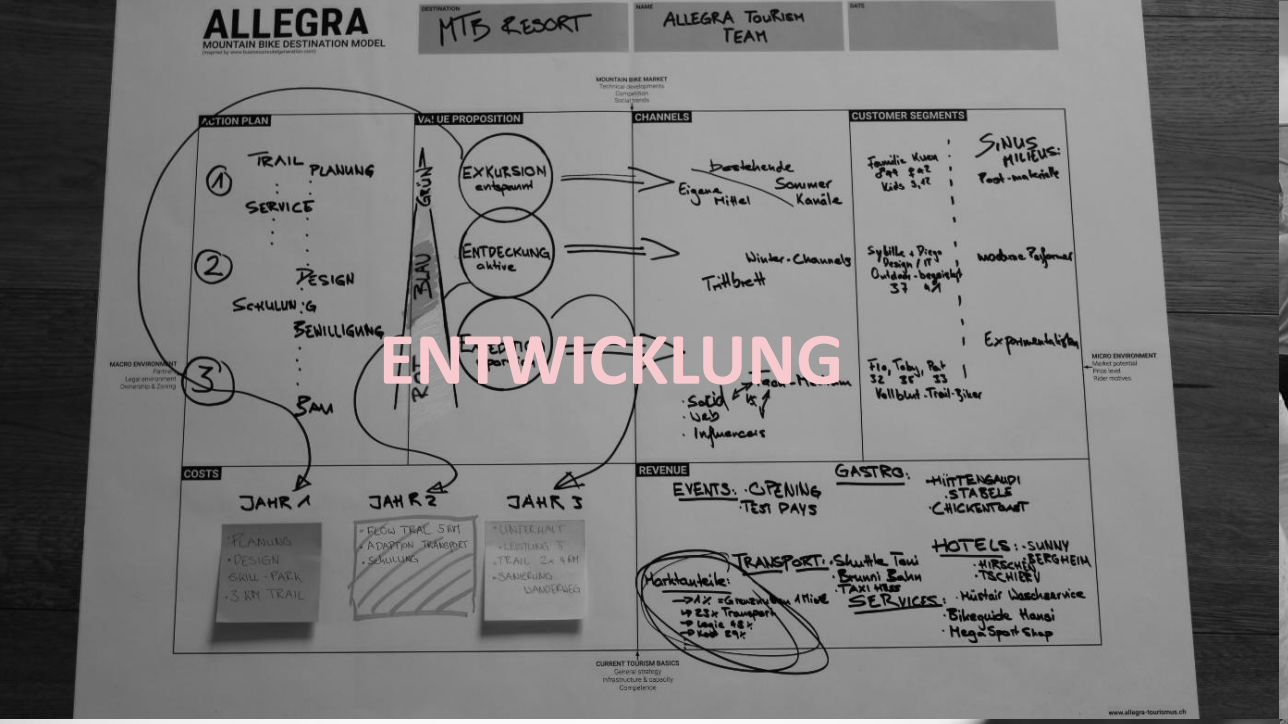
/ st.gotthard



helloallegra.com

benjamin@helloallegra.com

@helloallegra


ALLEGRA
MOUNTAIN BIKE DESTINATION MODEL
MTB RESORT
ALLEGRA TOURISM TEAM
ACTION PLAN
VALUE PROPOSITION
CHANNELS
CUSTOMER SEGMENTS
COSTS
REVENUE
ENTWICKLUNG


NUTZERMANAGEMENT


ALLEGRA
PLANUNG


BAU UND
INSTANDHALTUNG

Hello ALLEGRA
Frequenzmessungen

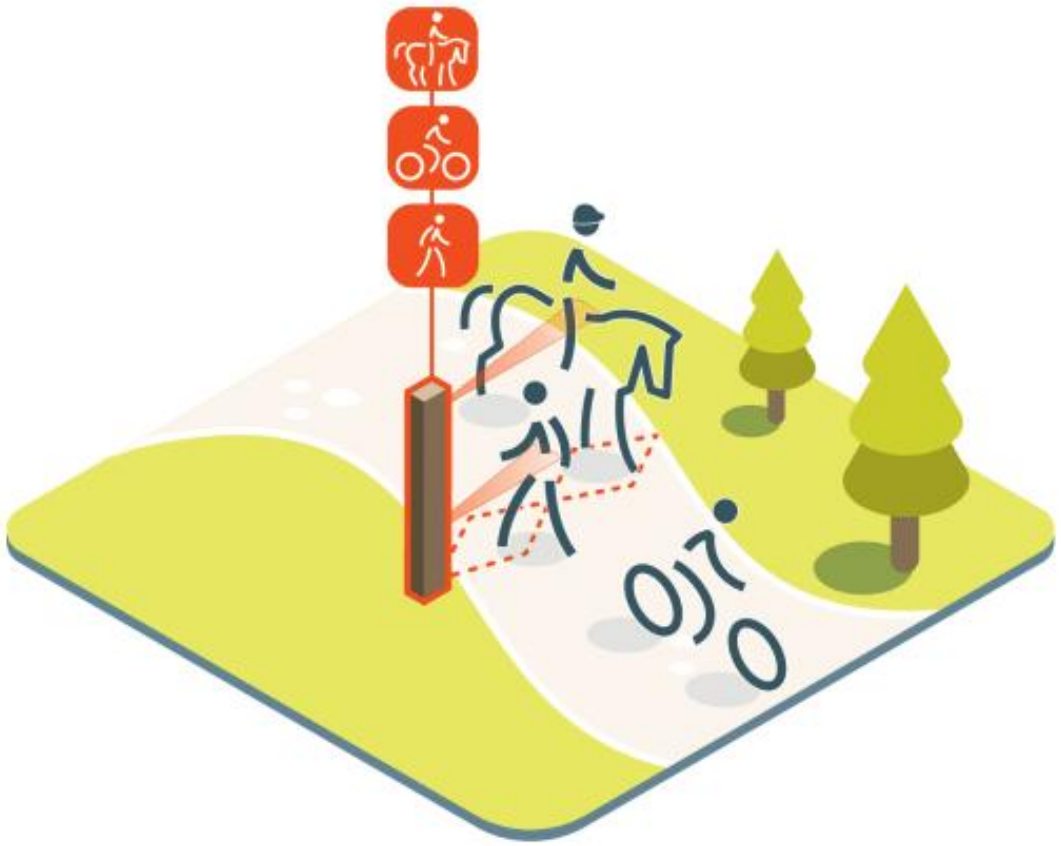
/ st.gotthard

1. Methodik
2. Anwendungsbeispiele
3. Stärken und Schwächen
4. Ablauf
5. Kosten

METHODIK

Hello ALLEGRA Frequenzmessungen

/ st.gotthard



Lokale Zählstationen



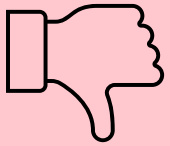
App-Daten

Hello ALLEGRA Frequenzmessungen

/ st.gotthard



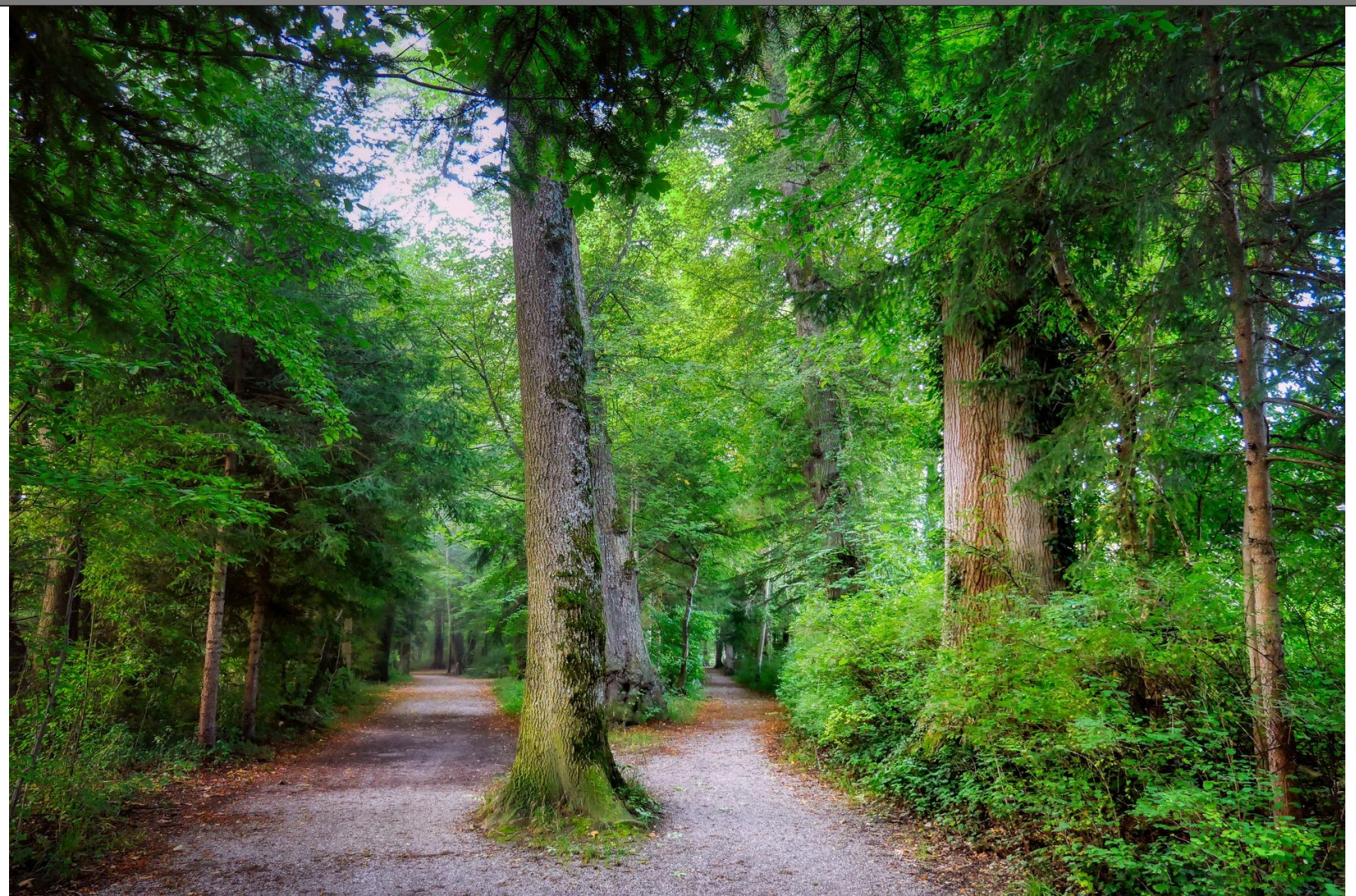
- Genauigkeit
- Richtungsunterscheidung
- Nutzungs-informationen (Fussgänger:innen/Bikende)



- Aufwändige Installation & Unterhalt
- Kostenintensiv
- Lokal begrenzte Datenaussage

Hello ALLEGRA
Frequenzmessungen

/ st.gotthard



Hello ALLEGRA
Frequenzmessungen

/ st.gotthard

outdooractive

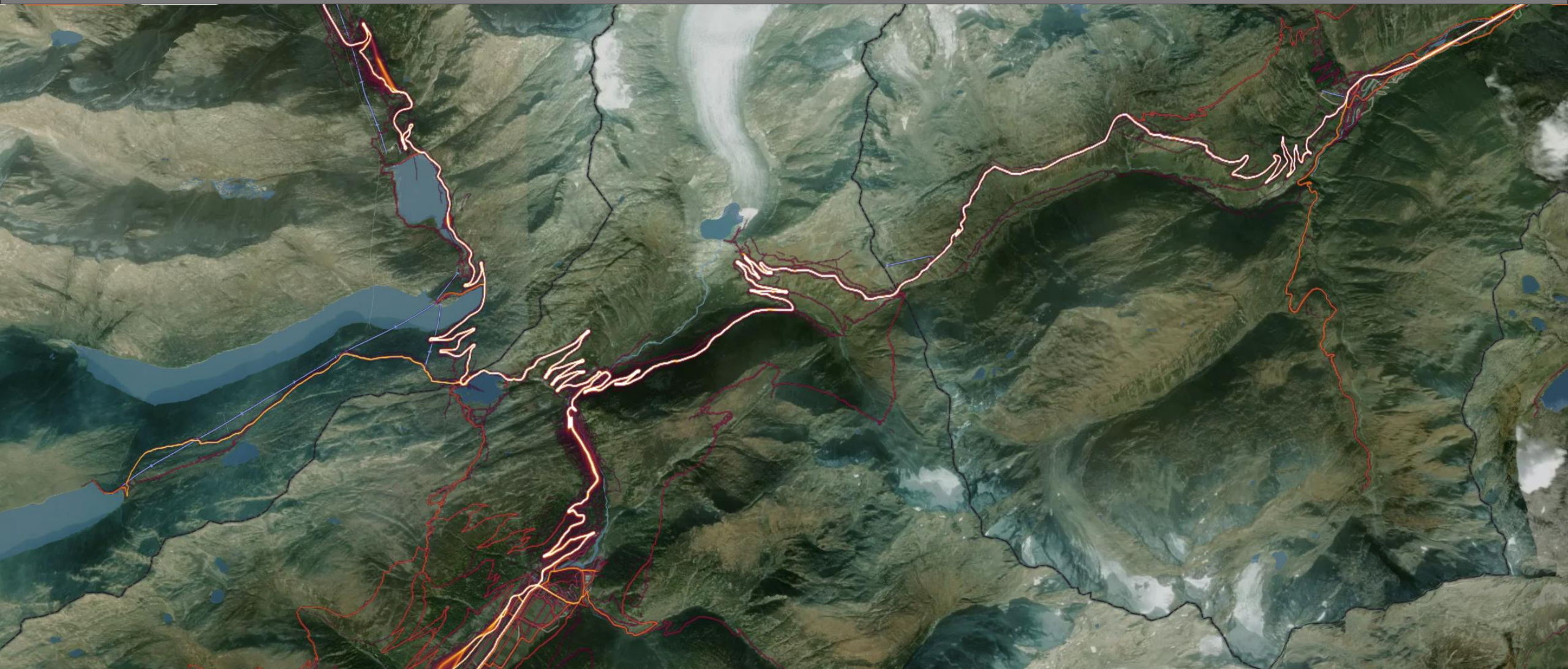
komoot

TRAILFORKS

STRAVA

Hello ALLEGRA
Frequenzmessungen

/ st.gotthard



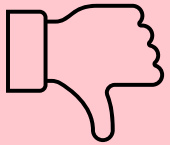
Hello ALLEGRA Frequenzmessungen

/ st.gotthard



– Flächendeckende Daten

– Zusammenspiel Wegnetz



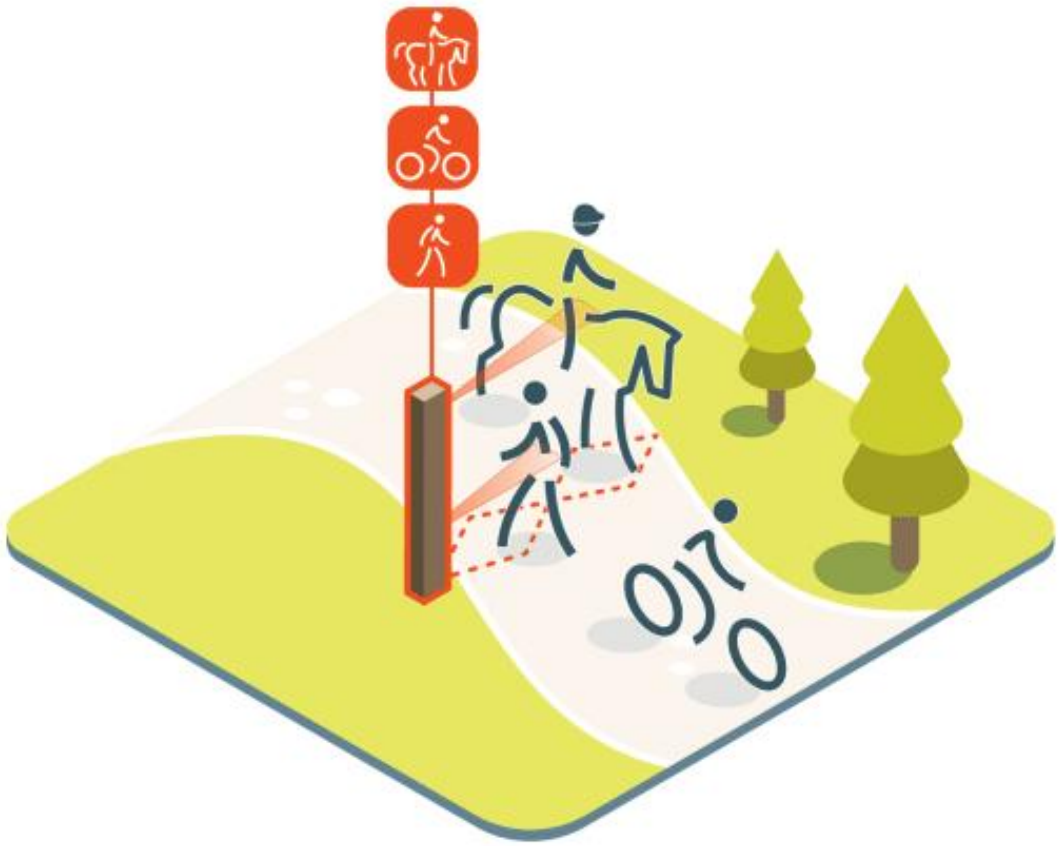
– Nur Relationen / Abundanzen

– Anteil an Grundgesamtheit unklar

– Zeitfenster unklar

Hello ALLEGRA
Frequenzmessungen

/ st.gotthard



+



Lokale Zählstationen

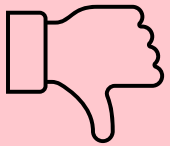
App-Daten

Hello ALLEGRA Frequenzmessungen

/ st.gotthard



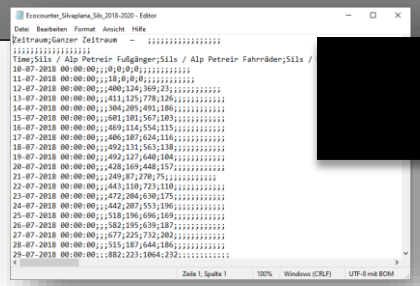
– Flächendeckende Daten
– Genauigkeit
– Zusammenspiel Wegnetz
– Nutzungs-Informationen
(Fussgänger:innen / Bikende)
– Datentiefe (durch. Geschwindigkeit)
– Kosteneffektivität

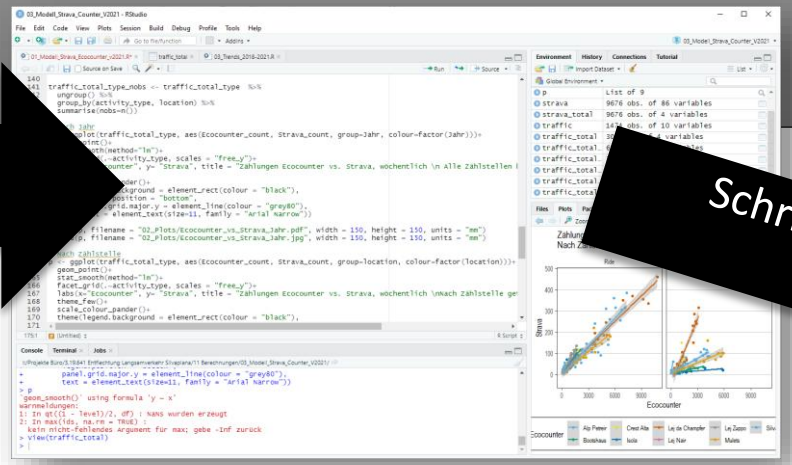


– Intensivere Datenauswertung

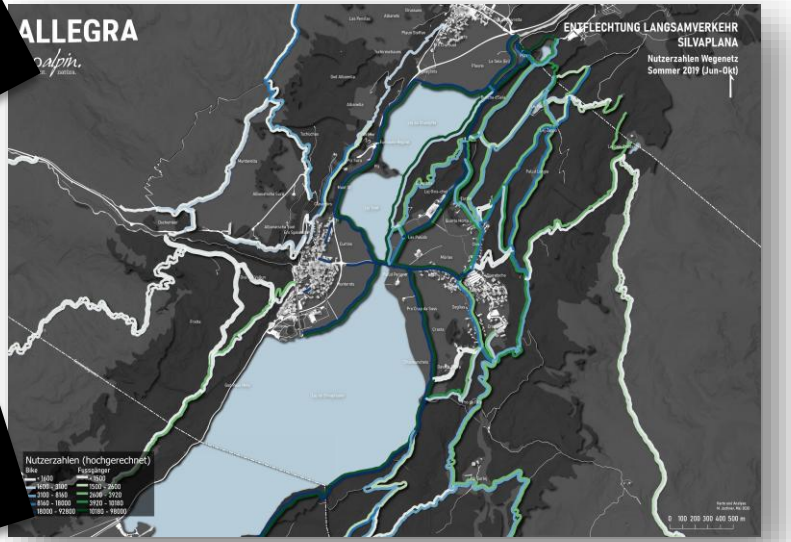
/ st.gotthard

Schritt 1:

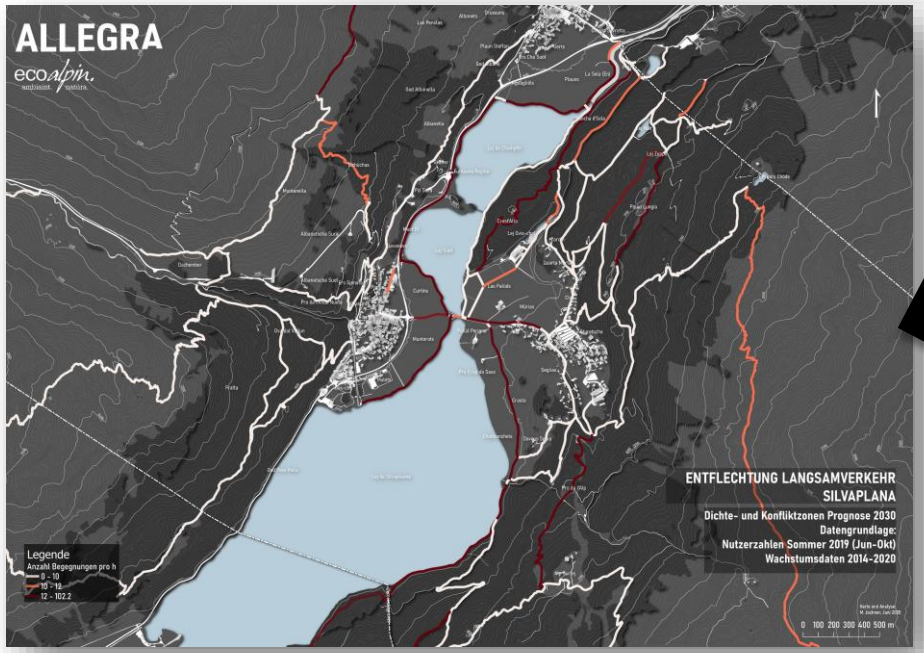




Schritt 2:



Schritt 3:



ANWENDUNGSBEISPIELE

Hello ALLEGRA
Frequenzmessungen

/ st.gotthard



SILVAPLANA

FLIMS LAAX FALERA
Management AG



Lenzerheide

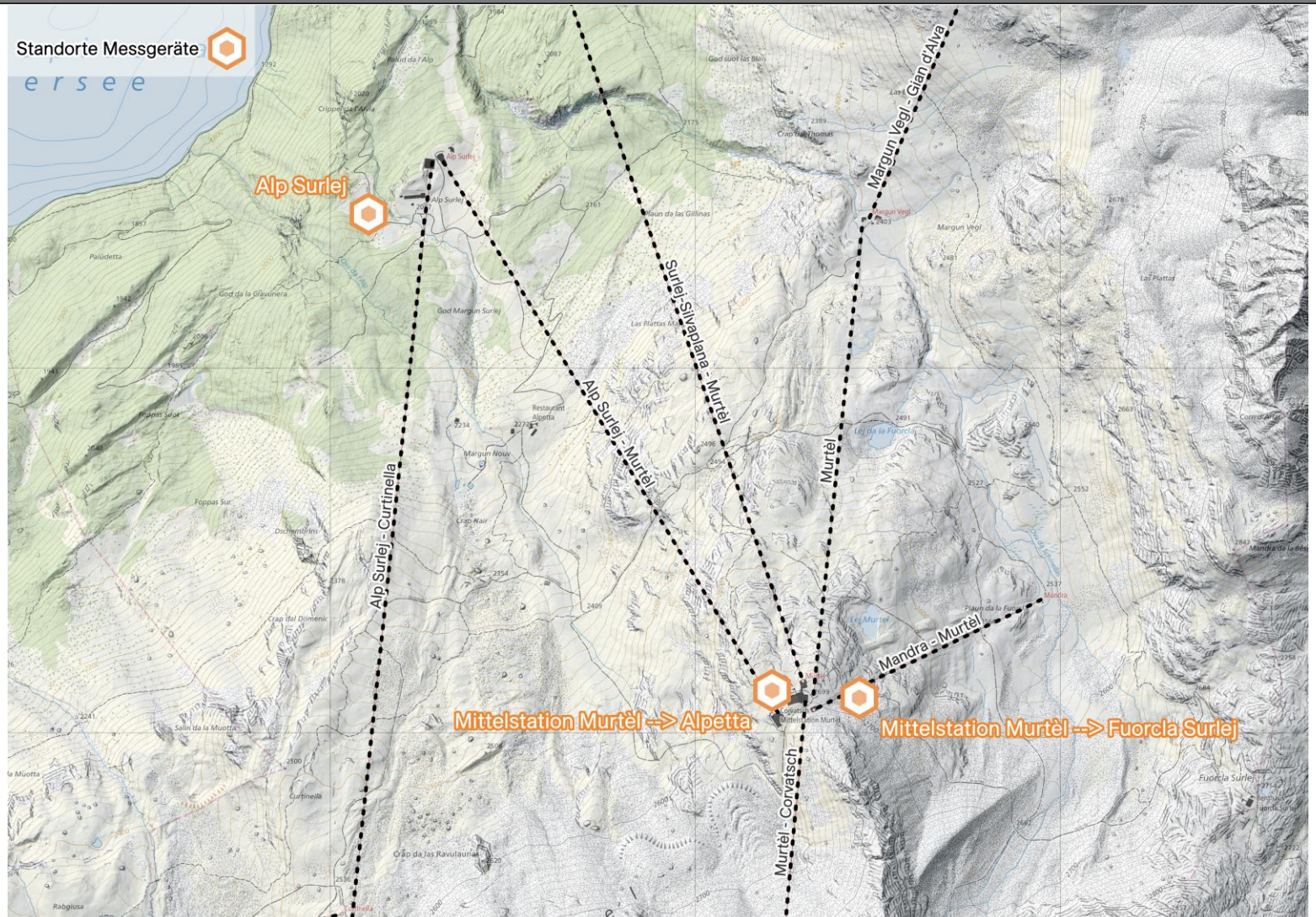
SILVAPLANA

Ziele & Ausgangslage

- Evaluation Lenkungskonzept Corvatsch
- Grundlage für RRIP MTB-Festlegung
- Dichtezonen/Koexistenz-Analyse

Hello ALLEGRA
Frequenzmessungen

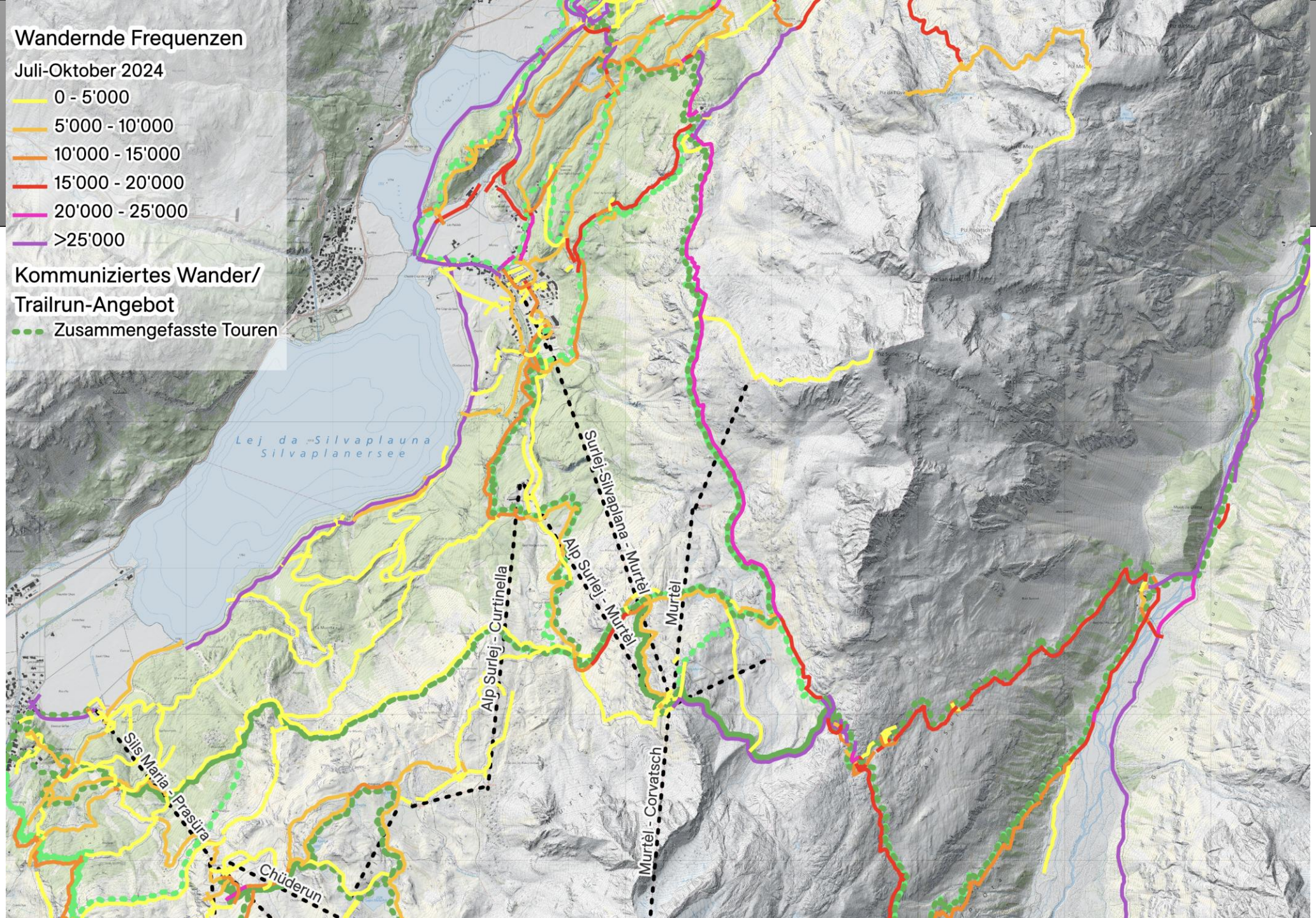
/ st.gotthard

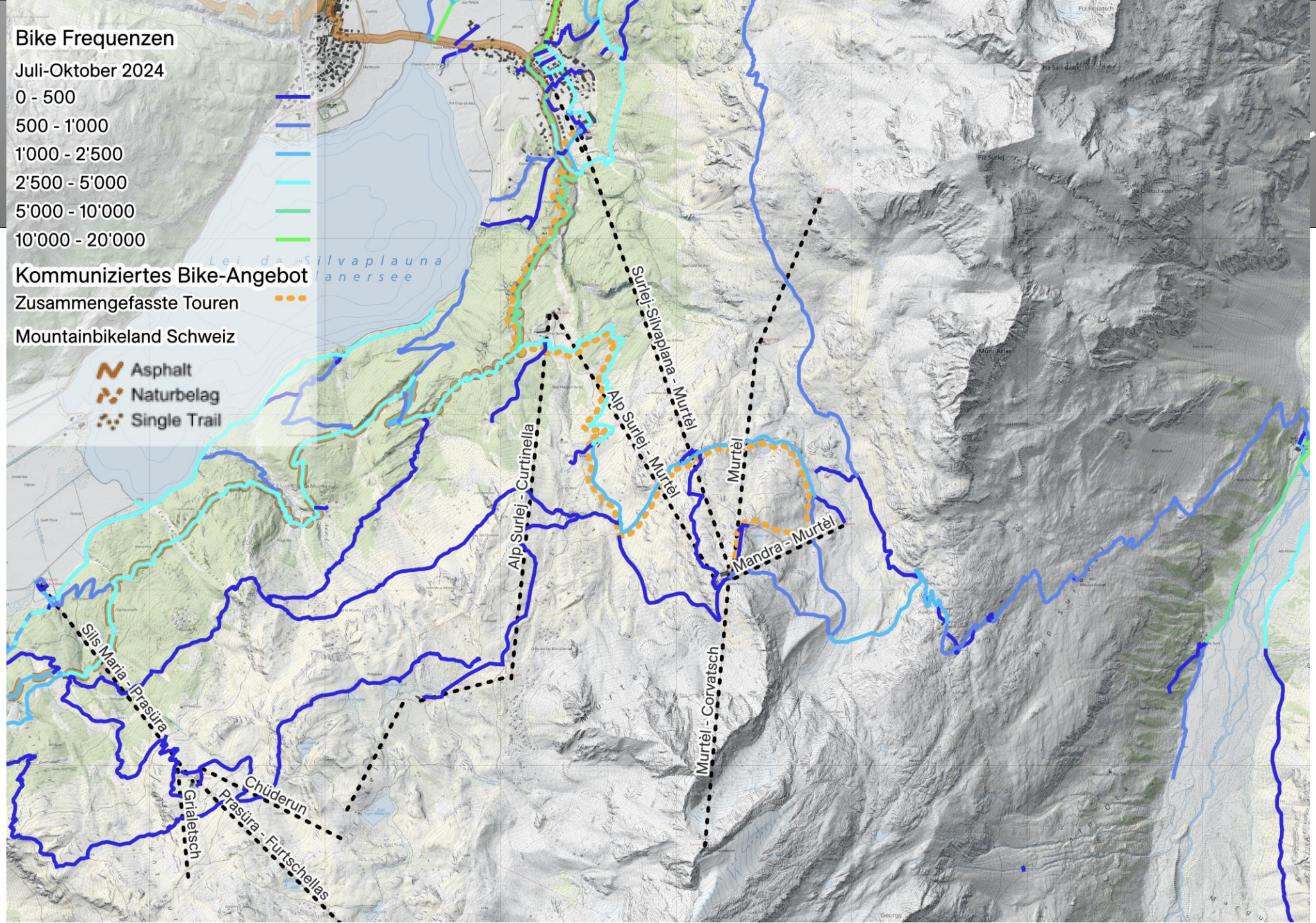


Hello ALLEGRA
Frequenzmessungen

/ st.gotthard



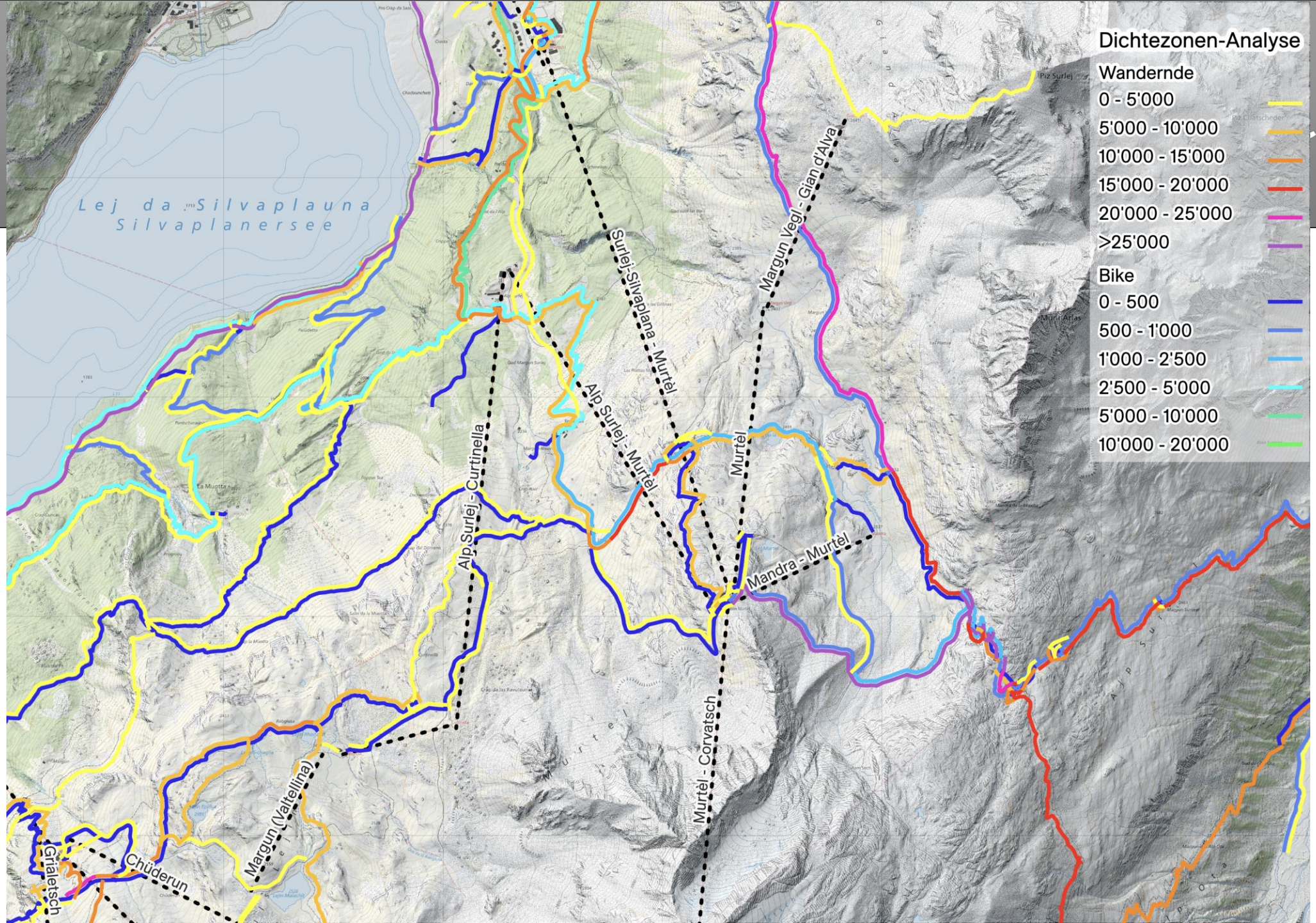

Wandernde Frequenzen
Juli-Oktober 2024
0 - 5'000
5'000 - 10'000
10'000 - 15'000
15'000 - 20'000
20'000 - 25'000
>25'000
Kommuniziertes Wander/
Trailrun-Angebot
Zusammengefasste Touren
Lej da Silvaplauna
Silvaplanersee
Surlej-Silvaplana - Murtèl
Alp Surlej - Murtèl
Alp Surlej - Curtinella
Murtèl
Murtèl - Corvatsch
Sils Maria - Prasüra
Chüderun


Bike Frequenzen
Juli-Oktober 2024
0 - 500
500 - 1'000
1'000 - 2'500
2'500 - 5'000
5'000 - 10'000
10'000 - 20'000
Kommuniziertes Bike-Angebot
Zusammengefasste Touren
Mountainbikeland Schweiz
Asphalt
Naturbelag
Single Trail
Surlej-Silvaplana - Murtèl
Alp Surlej - Murtèl
Murtèl
Mandra - Murtèl
Alp Surlej - Curtinella
Murtèl - Corvatsch
Sils Maria - Prasüra
Chüderun
Prasüra - Furtschellas
Grialetsch

SILVAPLANA

Synopsis

- Lenkungskonzept erfolgreich
- Wandernde stärkste Nutzungsgruppe
- Wanderangebot hat lenkende Wirkung
- MTB-Angebot besitzt lenkende Wirkung bei Zielgruppe
- MTB-Nutzungsdruck ab «Restaurant Alpetta» vernachlässigbar


Dichtezonen-Analyse
Wandernde
0 - 5'000
5'000 - 10'000
10'000 - 15'000
15'000 - 20'000
20'000 - 25'000
>25'000
Bike
0 - 500
500 - 1'000
1'000 - 2'500
2'500 - 5'000
5'000 - 10'000
10'000 - 20'000
Lej da Silvaplauna
Silvaplanersee
Surlej-Silvaplana - Murtèl
Alp Surlej - Murtèl
Alp Surlej - Curtinella
Margun Vegl - Gian d'Alva
Murtèl
Mandra - Murtèl
Murtèl - Corvatsch
Margun (Valtellina)
Chüderun
Grialetsch
Piz Surlej
Murtèl

Hello ALLEGRA
Frequenzmessungen

/ st.gotthard

$$\mathbf{DTV} = \frac{\mathbf{\Sigma\ tägliche\ Nutzendenzählungen}}{\mathbf{Anzahl\ der\ Tage}}$$

	DTV Wandernde	DTV Bikende
Zone 1	229	6
Zone 2	187	4
Zone 3	138	6
Zone 4	109	41
Zone 5	64	20

Synopsis 2

– Koexistenz möglich –> keine Massnahmen notwendig
– Verortung von Kommunikationsmassnahmen noch nicht notwendig
– MTB-Angebotserweiterung keine negativen Effekte auf Koexistenz
– Sehr hohe Modellgüte für Velo (96%) und Wandernde (94%)

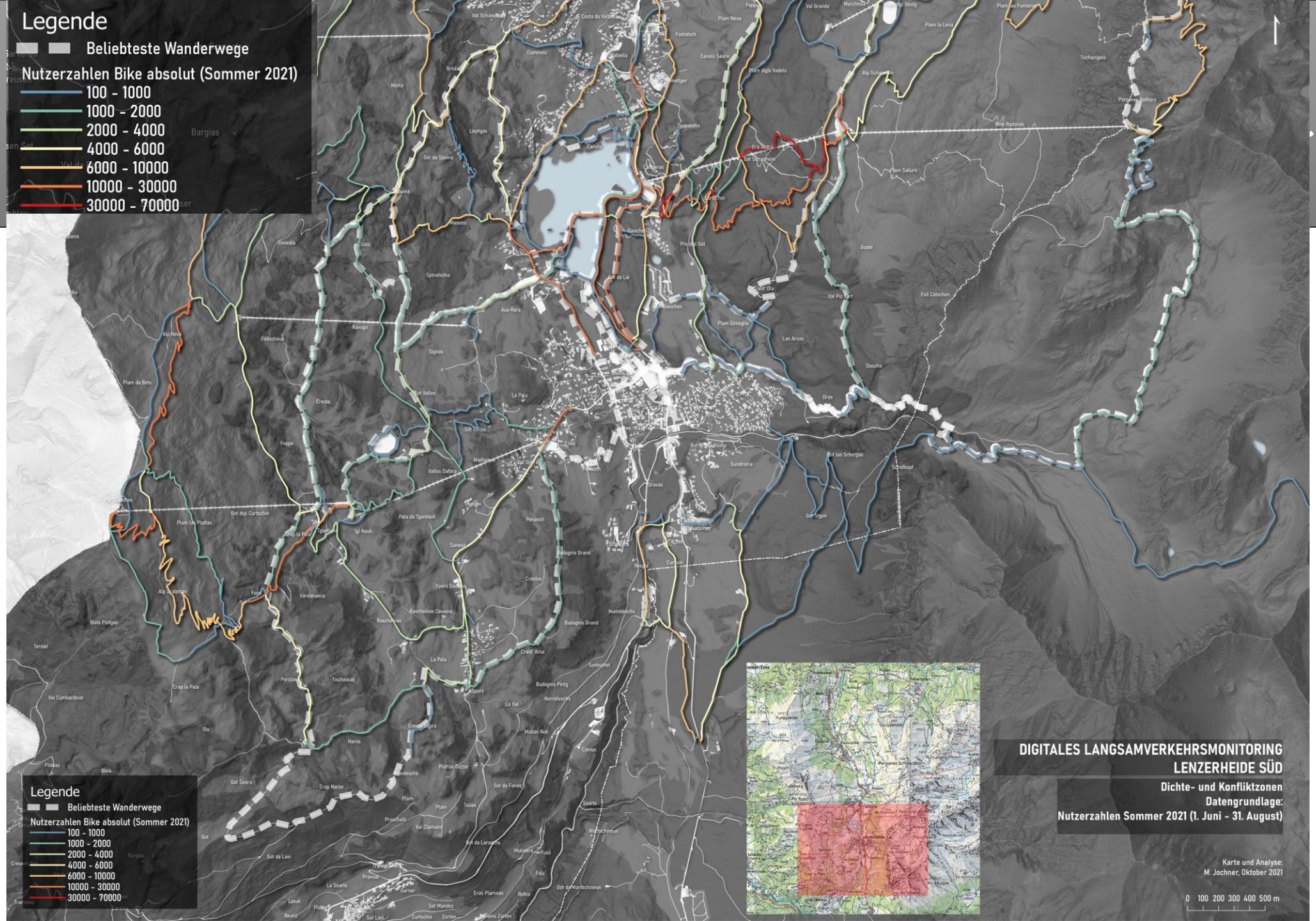
Lenzerheide

Ziele & Ausgangslage

– Weiterentwicklung des Freizeitverkehrsnetzes

– Masterplan BIKE 2.0 mit Massnahmen → Festlegung Wegnetz im GEP

– Abgleich Konflikte zwischen Nutzenden, Konflikte mit Natur und Landschaft


Legende
Beliebteste Wanderwege
Nutzerzahlen Bike absolut (Sommer 2021)
100 - 1000
1000 - 2000
2000 - 4000
4000 - 6000
6000 - 10000
10000 - 30000
30000 - 70000
Legende
Beliebteste Wanderwege
Nutzerzahlen Bike absolut (Sommer 2021)
100 - 1000
1000 - 2000
2000 - 4000
4000 - 6000
6000 - 10000
10000 - 30000
30000 - 70000
DIGITALES LANGSAMVERKEHRSMONITORING
LENZERHEIDE SÜD
Dichte- und Konfliktzonen
Datengrundlage:
Nutzerzahlen Sommer 2021 (1. Juni - 31. August)
Karte und Analyse:
M. Jochner, Oktober 2021
0 100 200 300 400 500 m

Hello ALLEGRA Frequenzmessungen

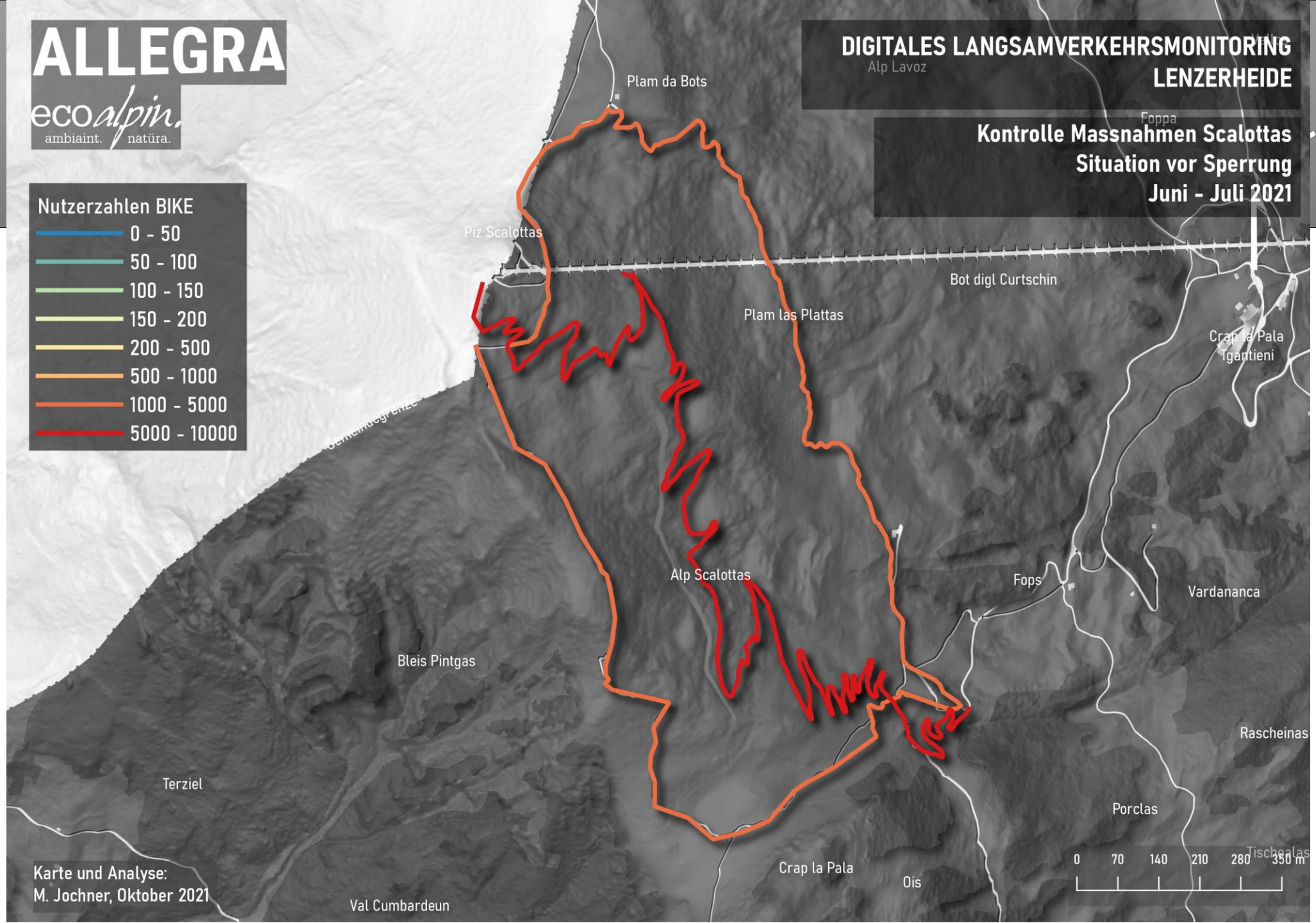
/ st.gotthard

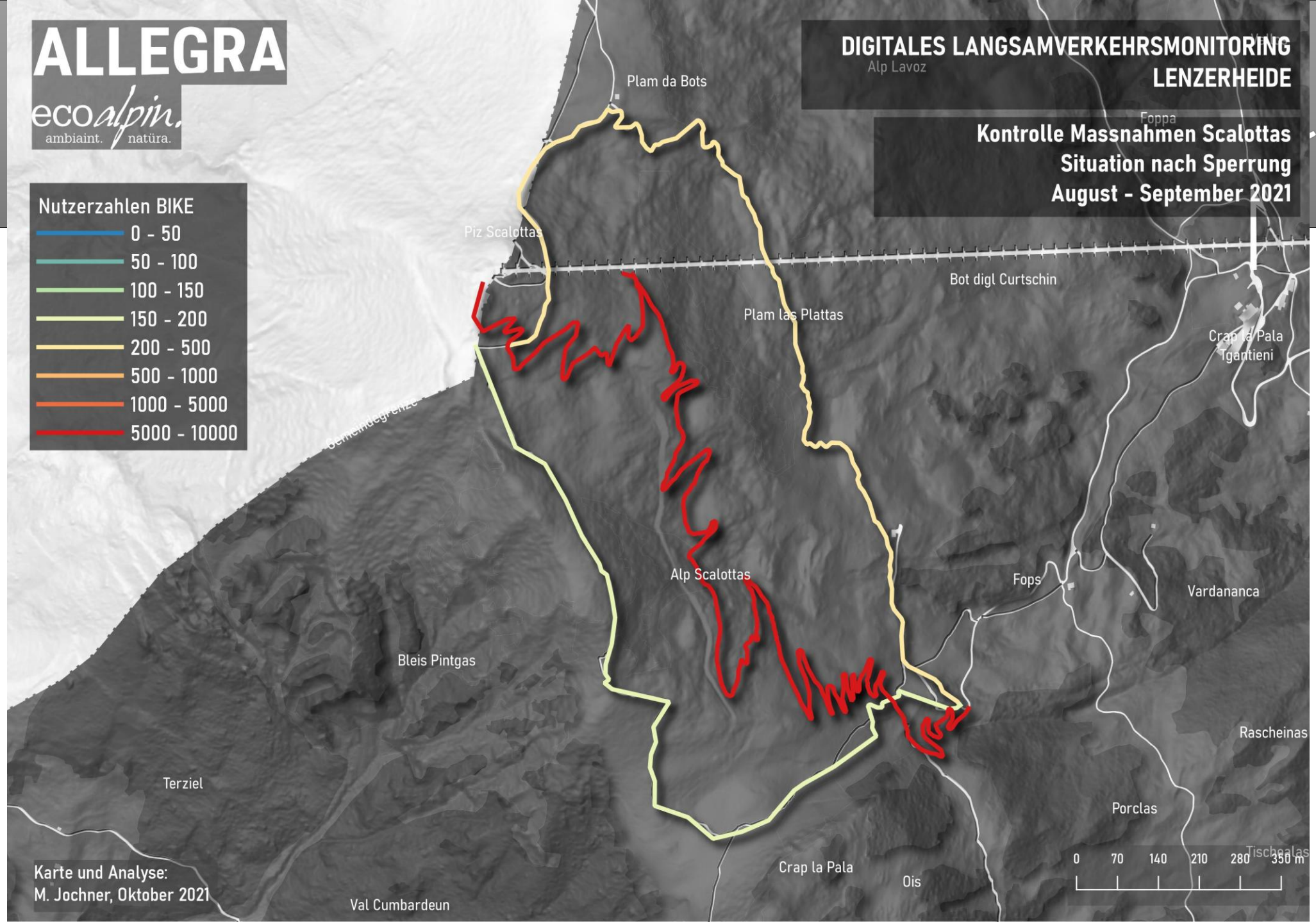
Lenzerheide

Synopsis

– Höchste MTB-Nutzungsfrequenzen im Bike-Kingdom

– Scalottas ähnlich hohe MTB-Nutzungsfrequenzen


ALLEGRA
ecoalpin.
ambiaint. natüra.
DIGITALES LANGSAMVERKEHRSMONITORING
LENZERHEIDE
Kontrolle Massnahmen Scalottas
Situation vor Sperrung
Juni - Juli 2021
Nutzerzahlen BIKE
0 - 50
50 - 100
100 - 150
150 - 200
200 - 500
500 - 1000
1000 - 5000
5000 - 10000
Alp Lavoz
Plam da Bots
Foppa
Piz Scalottas
Bot digl Curtschin
Plam las Plattas
Crap la Pala
Tgantieni
Alp Scalottas
Fops
Vardananca
Bleis Pintgas
Rascheinas
Terziel
Porclas
Crap la Pala
Ois
Val Cumbardeun
0 70 140 210 280 350 m
Karte und Analyse:
M. Jochner, Oktober 2021


ALLEGRA
ecoalpin.
ambiaint. natüra.
DIGITALES LANGSAMVERKEHRSMONITORING
LENZERHEIDE
Kontrolle Massnahmen Scalottas
Situation nach Sperrung
August - September 2021
Nutzerzahlen BIKE
0 - 50
50 - 100
100 - 150
150 - 200
200 - 500
500 - 1000
1000 - 5000
5000 - 10000
Alp Lavoz
Plam da Bots
Foppa
Piz Scalottas
Bot digl Curtschin
Plam las Plattas
Crap la Pala
Tgantieni
Alp Scalottas
Fops
Vardananca
Bleis Pintgas
Rascheinas
Terziel
Porclas
Crap la Pala
Ois
Tschealas
Val Cumbardeun
0 70 140 210 280 350 m
Karte und Analyse:
M. Jochner, Oktober 2021

Lenzerheide

Synopsis

– Einzelne Massnahmen erfolgreich
(Entflechtung und Kommunikation)

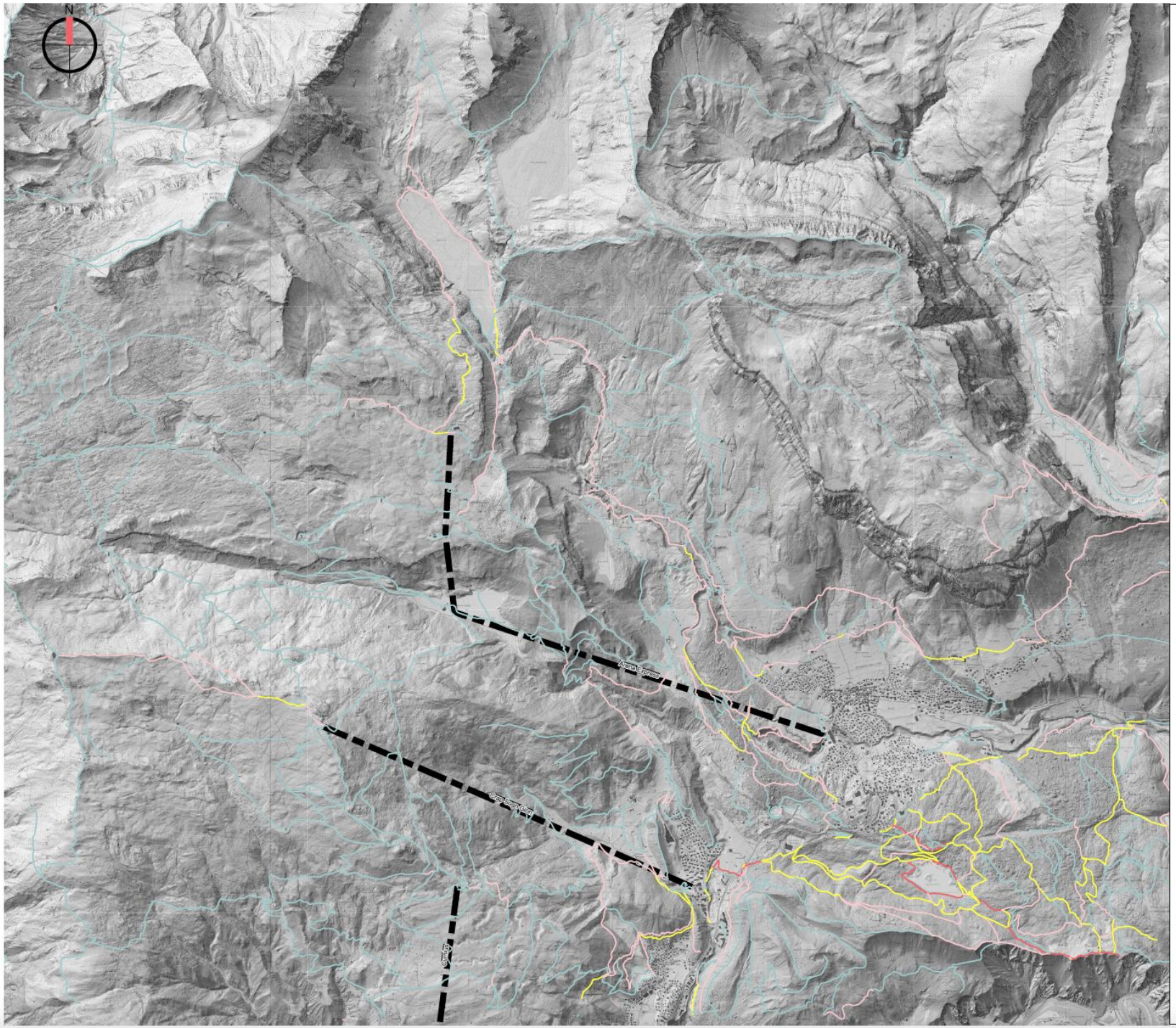
Ziele & Ausgangslage

– Evaluation des MTB-Angebots

– Evaluation des Wander-Angebots

– Identifikation langfristiger Entwicklungstendenzen

– Allokation von Unterhalts-Ressourcen



0 1'000 2'000 m

Legende

Wandernden-Frequenzen für das Jahr 2022

- 0 - 999
- 1'000 - 4'999
- 5'000 - 9'999
- 10'000 - 24'999
- >25'000
- Bergbahnen

Landeskarte 1:10'000 (grau)

swissALTI3D monodirektionales Relief

Kunde

FLIMS LAAX FALERA
Management AG

Projekt

Hybrides Frequenzmonitoring 2022

Plantitel

Frequenzkarten Wandernde 2022

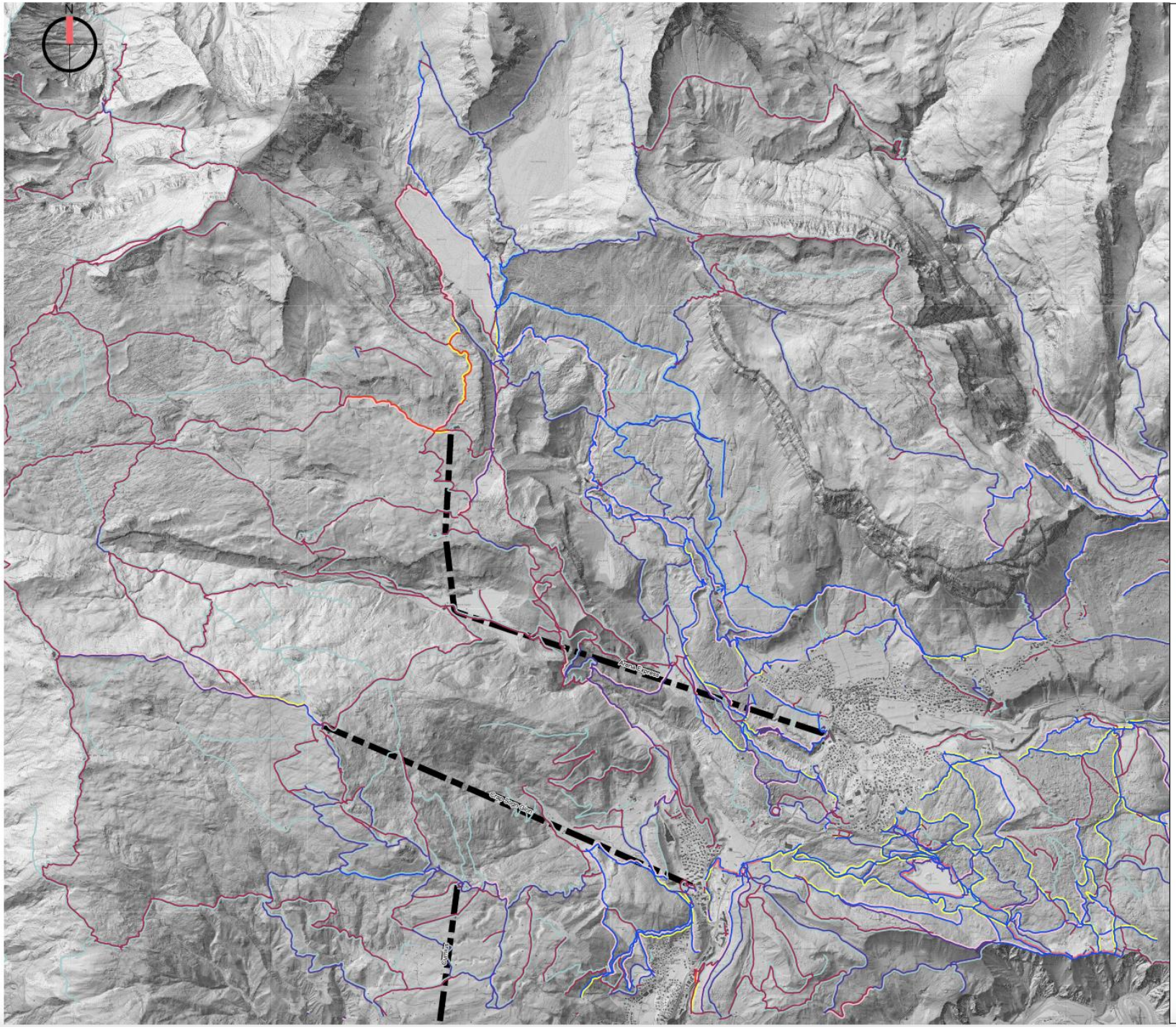
Plangröße	Plan Nr.	Projekt Nr.
DIN A2	FLI2301_hf_W_v_1.0	FLI2301
	Maßstab: 1:18'000	Datum: 20.01.2024
	Index:	Bearbeiter: Benjamin Trotter

Planungsbüro

ALLEGRA

Allegra Trails GmbH
Via Planet 7
7504 Pontresina
Schweiz

Chat | Dave Spielmann (Exter



0 1'000 2'000 m

Legende

Wandernden-Frequenzen für das Jahr 2023

- 0 - 999
- 1'000 - 4'999
- 5'000 - 9'999
- 10'000 - 24'999
- >25'000

Differenz Frequenzen Wandern 2023-2022

- < -5'000
- -4'999 - 0
- 0 - 4'999
- > 5'000
- Bergbahnen

Landeskarte 1:10'000 (grau)

swissALTI3D monodirektionales Relief

Kunde

FLIMS LAAX FALERA Management AG

Projekt

Hybrides Frequenzmonitoring 2023

Plantitel

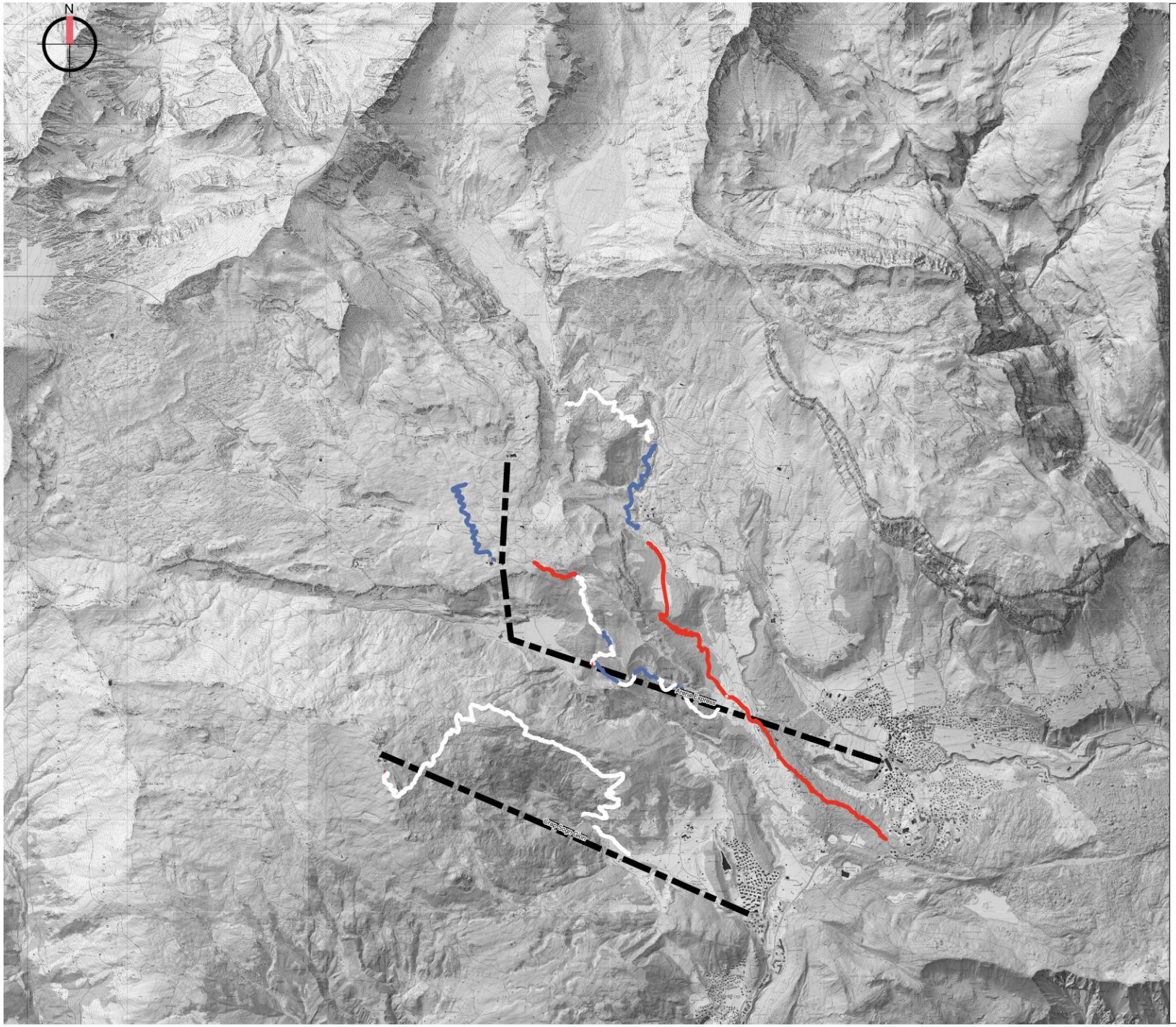
Frequenzkarten Differenz Wandernde 2023-2022

Plangrösse	Plan Nr.	Projekt Nr.
DIN A2	301_hf_w_diff23_22	FLI2301
	Maßstab: 1:18'000	Datum: 20.01.2024
	Index:	Bearbeiter: Benjamin Trotter

Planungsbüro

ALLEGRA

Allegra Trails GmbH
Via Planet 7
7504 Pontresina
Schweiz



0 1'000 2'000 m

Legende

Mountainbike

Entwicklungsraten 2023 zu 2024

- < -30%
- -30% bis 0%
- 0% bis 30%
- > 30%
- Bergbahnen

Hintergrundkarten

Landeskarte 1:10'000 (grau)

swissALTI3D monodirektionales Relief

Kunde

FLIMS LAAX FALERA
Management AG

Projekt

Hybrides Frequenzmonitoring 2024

Plantitel

Frequenzkarten Mountainbike 2024

Plangrösse	Plan Nr.	Projekt Nr.
DIN A2	FLI2501_hf_v_1.0	FLI2301
	Massstab: 1:18'000	Datum: 07.04.2025
	Index:	Bearbeiter: Benjamin Trotter

Planungsbüro

ALLEGRA

Allegra Trails GmbH
Via Planet 7
7504 Pontresina
Schweiz

Hello ALLEGRA Frequenzmessungen

/ st.gotthard

FLIMS LAAX FALERA
Management AG

Synopsis

– Runca Trail der meist frequentierte Trail

– MTB-Pisten mehr genutzt als Trails

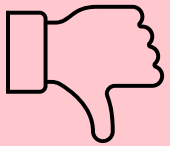
STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

Hello ALLEGRA Frequenzmessungen

/ st.gotthard



– Kosteneffektive Darstellung der realen Nutzungsverhältnisse
– Quantität und Qualität der Messdaten → Objektivierung von Argumenten
– Quantifizierung der Aussagegüte



– Aussagen nur Perimeter und Wegtyp gültig
– Ausreichender Messzeitraum notwendig

ABLAUF

Hello ALLEGRA
Frequenzmessungen

/ st.gotthard

1. Definition der Fragestellung & analytische Flughöhe
2. Geräteauswahl
3. Vorprüfung & Definition Messstandorte
4. Installation & Messung
5. Analyse

KOSTEN

Hello ALLEGRA
Frequenzmessungen

/ st.gotthard

1. Initialkosten
2. Unterhaltskosten
3. Analyse

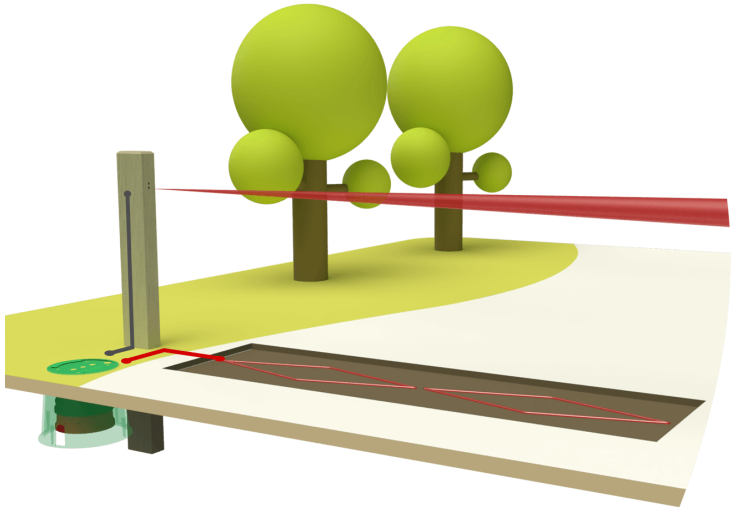
Hello ALLEGRA
Frequenzmessungen

/ st.gotthard

1. Initialkosten







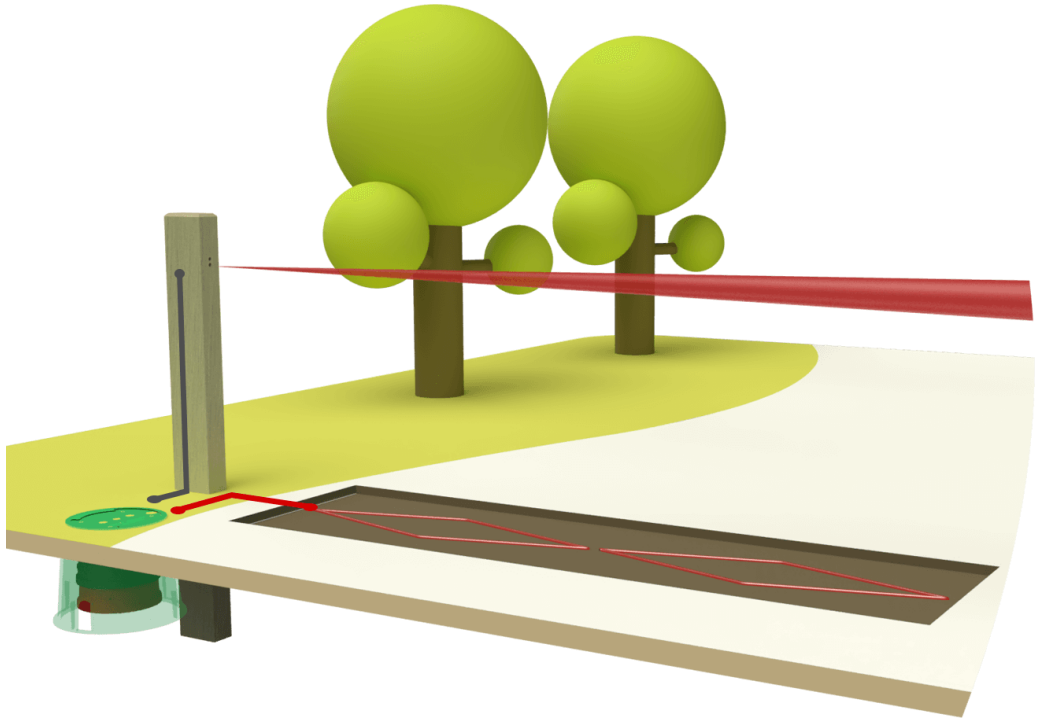
CHF 500

CHF 5’000

Hello ALLEGRA
Frequenzmessungen

/ st.gotthard

1. Initialkosten



PIR (passive Infrared) Sensoren

– Detektion von Körperwärme

– Unterscheidung Biker/Fussgänger durch Induktionsschlaufe oder Elektromagnet

Hello ALLEGRA Frequenzmessungen

/ st.gotthard

Limitation

– Wegbreitenlimitation

→braucht idealerweise 1-2m breite Wege

→Breite Wege mit Parallelnutzung = höhere Ungenauigkeit

– Anfällig für bewegende Vegetation im Hintergrund

Vorteile

– Kostengünstig
– Stromsparend
– Hohe Genauigkeit
– Unauffällige Geräte

Hello ALLEGRA
Frequenzmessungen

/ st.gotthard

1. Initialkosten



Radar

– Radiowellen

– Sensor nimm reflektierte Radiowellen auf

– Statische Objekte werden aussortiert (=Dopplereffekt)

Hello ALLEGRA Frequenzmessungen

/ st.gotthard

Limitation

– Parametrisierung komplex
– Unterscheidung Bike/Zufussgehende anhand Geschwindigkeit
– Abhängig von Anbieter: Installation sehr aufwendig
– Abhängig von Anbieter: Auffälliges Gerät

Vorteile

– 120° Feld mit bis zu 10m Reichweite
– Kostengünstig
– Abhängig von Anbieter: Tracking von Objekten

Hello ALLEGRA
Frequenzmessungen

/ st.gotthard

1. Initialkosten



Kamera

– Optisches System

– Auswertung mittels KI

Hello ALLEGRA Frequenzmessungen

/ st.gotthard

Limitation

– Datenschutzkonformität manchmal unklar
– Hemmschwelle optische Systeme
– Schlechte Integration ins Landschaftsbild

Vorteile

– bis zu 10m Reichweite
– Relativ Kostengünstig
– Abhängig von Anbieter: Tracking von Objekten

2. Unterhaltskosten (pro Gerät und Jahr)

Posten	**Preis in CHF**
Dashboard und Datenversand	≈ 300
Ersatzbatterie	≈ 10-50
Jährliche Kalibrierung der Geräte	≈ 300
Ggf. Installation/Deinstallation	≈ 300

3. Analyse

– Abhängig von Betrachtungsperimeter und Fragestellung

– Frequenzkartenerstellung inkl. Plausibilisierung, Modellbildung und Extrapolation ab ca. CHF 4‘000

Netzwerk-Pause



Bike in den Regionen / st.gotthard

Andermatt

Disentis Sedrun

ANDERMATT
SEDRUN
DISENTIS

BELLINZONA & VALLI

ERSBV ENTE REGIONALE PER LO SVILUPPO BELLINZONESE E VALLI

GOMS
Valais★Wallis

Projekte Events Vermarktung

Bike in den Regionen / st.gotthard

Andermatt

Mirjam Eicher, Leiterin
Produktmanagement

Bike in Andermatt

Andermatt / st.gotthard

- Andermatt Sedrun Disentis – The Summit of Cycling

  Where Roads, Gravel and Trails meet
  - Dachmarke für Cycling Themen in den Regionen Andermatt (Rennvelo) & Disentis Sedrun (Mountainbiking)
  - Branding: Wording wurde definiert, Logo wir noch folgen
  - Gemeinsame Landingpage https://www.andermatt-sedrun-disentis.ch/andermatt/de/pages/summit-of-cycling mit jeweils einer Unterseite pro Disziplin → eigener URL wird eingetragen
- Rennvelobroschüre AUT
- Gemeinsame Bikekarte mit SDT
- Labyrinth Karten (wird noch auf den Websiten integriert)
  - Trail Furka, Realisierung voraussichtlich 2026
- Brüggwald Abgang Realisierung voraussichtlich 2026



Bike in Andermatt

Andermatt / st.gotthard

- 04.06 Media Launch BMC und Kooperation Tudor Cycling Andermatt Swiss Alps
- 28.06 Octopus Gravel
- 16.08 Chasing Cancellara Zürich – Andermatt
- 16.08 Tremola by Night (Alpenbrevet)
- 25 – 27.08 Trailcamp – at The Summit of Cycling
- 06.09 Alpenbrevet
- Ganzer Sommer Alpenbrevet extended



Bike in den Regionen / st.gotthard

Disentis Sedrun

Remo Eberle,
Produktmanager Bike

Bike in Disentis-Sedrun

/ st.gotthard

- Andermatt Sedrun Disentis – The Summit of Cycling (siehe Präsi AUT)
  - Dachmarke für Cycling Themen
  - Gemeinsame Landingpage
- Partnerschaft Mountainbike Luzern
  - Vertretung Biker/innen
  - Beratung für Kanto
- 2 neue Bike-Waschstationen



Bike in Disentis-Sedrun

/ st.gotthard

- FreiPass Lukmanierpass, 15. Juni 2025
  - FreiPass, ProVelo, Val Medel, Bellinzona e Valli, Disentis Sedrun
  - 11:00 Uhr – 15:00 Uhr
  - Start/Ziel: Fuorns & Campra
  - E-Bike-Miete mit Menzli Sport Disentis
  - Verpflegung mit lokalen Leistungsträgern
- Trail Clean Up Day, 21. Juni 2025



Bike in Disentis-Sedrun

/ st.gotthard

- Trailcamp, 24. – 27. August 2025
- Just Ride, 29. – 31. August 2025
  - Eventpartnerschaft mit Indoor Sounds Disentis (Kombiticket)
  - OK-Partnerschaft mit IMBA Schweiz
- Alpenbrevet, 06. September 2025
  - Übernachtungs- & Transportpartner

DISENTIS SEDRUN

Just Ride

Bike in Andermatt-Sedrun-Disentis

/ st.gotthard

ANDERMATT
SEDRUN
DISENTIS

Sybille Jauch,

Gesamtprojektleiterin, Provisio

Bike in Andermatt-Sedrun-Disentis

/ st.gotthard

Entwicklungsstrategie Sedrun+Disentis+Andermatt

→ Gemeinsame Entwicklung der Destination

3 Gemeinden, 3 Tourismusorganisationen, 2 Bergbahnen, 2 Resorts
1 x Matterhorn-Gotthard-Bahn, 1 x Korporation
Präsident: Martin Cavegn, Geschäftsstelle: ASDM, Pascal Schär

ANDERMATT
SEDRUN
DISENTIS

<u>Strategische Geschäftsfelder</u>

Wandern, Cycling, Golf, Ski alpin, Ski nordisch,
Kunst & Kultur, MICE

<u>Übergeordnete Projekte</u>

Digitalisierung, Mobilität, Touristische Infrastruktur
Erlebnisse, Standortattraktivität



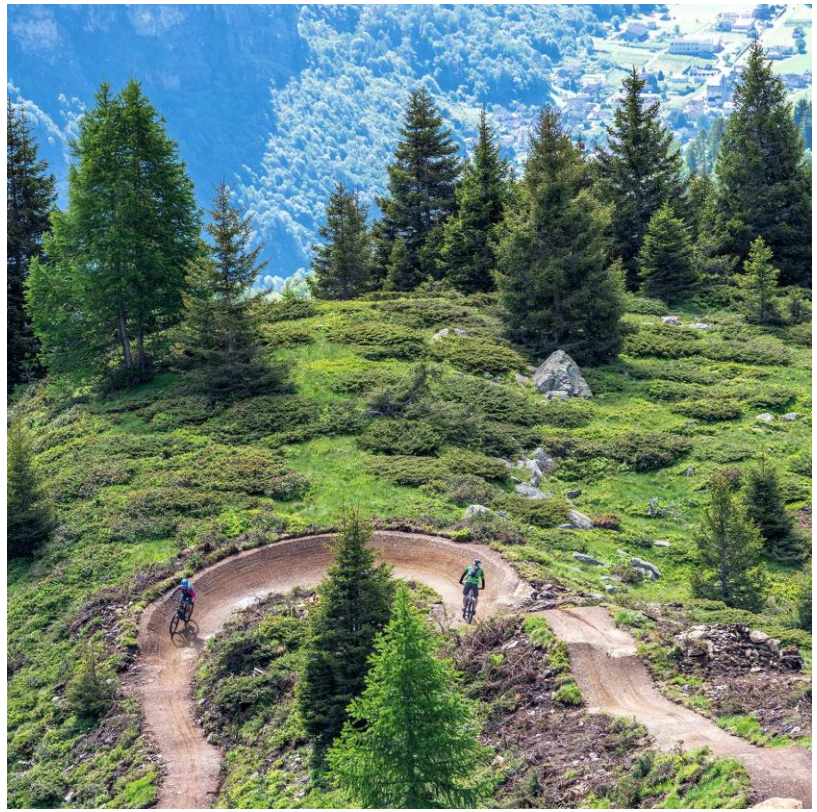
Bike in den Regionen / st.gotthard

Juri Clericetti, Tourismusdirektor

Loris Beretta, Koordinator Projekte – Antenna V. Blenio

Projekte

- Nara Black Wood Line
- Strada Alta Bike
- Campra-Gorda-Nara (Teil des 4-Pässe-Bike)
- Handbike
- Alpe Bedretto Bike (Teil des 4-Pässe-Bike)
- Trail Map – Blenio Bike



Bike in Bellinzonese e Alto Ticino

BELLINZONA & VALLI / st.gotthard

Events

- Swiss Enduro Series – Airolo
- Gravel Race – Giubiasco
- Tour de Suisse
- Alpenbrevet
- Granfondo
- Inferno di Cresciano



Bike in Bellinzonese e Alto Ticino

BELLINZONA & VALLI / st.gotthard

Vermarktung

- Alvento – Italian cycling magazine
- Fiera del Cicloturismo – Bologna
- Cycle Week – Zürich
- Bike-Friendly-Strukturen



Canton Ticino

Basta solo un po' di curiosità, per rendersi conto di quanto ci sia ancora da scoprire, anche proprio dietro casa. Il Ticino ne è il migliore degli esempi.

TAPPA 1: 107 KM - 2.910 D+ / TAPPA 2: 105 KM - 3.140 D+ / TAPPA 3: 116 KM - 1.880 D+
SETUP STRADA - 3/5 GIORNI TRA MAGGIO E OTTOBRE
220 M (ALTEZZA MINIMA) - 2.106 M (ALTEZZA MASSIMA)
PER TUTTE LE ALTRE INFORMAZIONI DESTINATIONS.BIKE

SVIZZERA
TICINO
Andermatt
Airolo
Biasca
Bellinzona
Locarno
Lugano
Chiasso
ITALIA
Parco Naturale Bevano
Parco Val Calanca
Chiavenna
Colico
Valle Leventina
Valle Maggia
Valle Verzasca
Valle Onsernone
Valle Vigezzo
Valle Bavona
Valle Blenio
Valle Riviera
Valle Morobbia
Valle Mesolcina
Valle Calanca
Alpi Lepontine
Alpi Retiche
Alpi Pennine
Alpi Bernesi
Alpi Orobie
Alpi Luganesi
Alpi Comasche
Prealpi Luganesi
Prealpi Varesine
Prealpi Comasche
Pianura Padana
Pianura Bellinzona
Pianura Locarno
Pianura Lugano
Pianura Chiasso
Pianura Mendrisio
Pianura Varese
Pianura Como
Pianura Milano
Pianura Pavia
Pianura Lodi
Pianura Cremona
Pianura Mantova
Pianura Brescia
Pianura Bergamo
Pianura Lecco
Pianura Sondrio
Pianura Trento
Pianura Bolzano
Pianura Verona
Pianura Vicenza
Pianura Padova
Pianura Venezia
Pianura Rovigo
Pianura Ferrara
Pianura Ravenna
Pianura Forlì
Pianura Cesena
Pianura Rimini
Pianura Pesaro
Pianura Urbino
Pianura Ancona
Pianura Macerata
Pianura Fermo
Pianura Ascoli Piceno
Pianura Teramo
Pianura Pescara
Pianura Chieti
Pianura Isernia
Pianura Campobasso
Pianura Benevento
Pianura Avellino
Pianura Salerno
Pianura Napoli
Pianura Caserta
Pianura Frosinone
Pianura Latina
Pianura Roma
Pianura Viterbo
Pianura Rieti
Pianura Terni
Pianura Perugia
Pianura Arezzo
Pianura Siena
Pianura Grosseto
Pianura Livorno
Pianura Pisa
Pianura Lucca
Pianura Massa
Pianura La Spezia
Pianura Genova
Pianura Savona
Pianura Imperia
Pianura Cuneo
Pianura Torino
Pianura Asti
Pianura Alessandria
Pianura Vercelli
Pianura Novara
Pianura Biella
Pianura Aosta
Pianura Verbania
Pianura Como
Pianura Milano
Pianura Pavia
Pianura Lodi
Pianura Cremona
Pianura Mantova
Pianura Brescia
Pianura Bergamo
Pianura Lecco
Pianura Sondrio
Pianura Trento
Pianura Bolzano
Pianura Verona
Pianura Vicenza
Pianura Padova
Pianura Venezia
Pianura Rovigo
Pianura Ferrara
Pianura Ravenna
Pianura Forlì
Pianura Cesena
Pianura Rimini
Pianura Pesaro
Pianura Urbino
Pianura Ancona
Pianura Macerata
Pianura Fermo
Pianura Ascoli Piceno
Pianura Teramo
Pianura Pescara
Pianura Chieti
Pianura Isernia
Pianura Campobasso
Pianura Benevento
Pianura Avellino
Pianura Salerno
Pianura Napoli
Pianura Caserta
Pianura Frosinone
Pianura Latina
Pianura Roma
Pianura Viterbo
Pianura Rieti
Pianura Terni
Pianura Perugia
Pianura Arezzo
Pianura Siena
Pianura Grosseto
Pianura Livorno
Pianura Pisa
Pianura Lucca
Pianura Massa
Pianura La Spezia
Pianura Genova
Pianura Savona
Pianura Imperia
Pianura Cuneo
Pianura Torino
Pianura Asti
Pianura Alessandria
Pianura Vercelli
Pianura Novara
Pianura Biella
Pianura Aosta
Pianura Verbania

komoot

In dialetto: *Vàa bazz e schiva i sass* – Mantieni un basso profilo.

156

alvento Destinations

Diverses / Varia

- Velo Café – Giubiasco
- Neues Bike-Sharing Konzept
- Erweiterung E-Bike-Ladestationen



Bike in den Regionen / st.gotthard



Samuel Hofmann, Tourismusdirektor

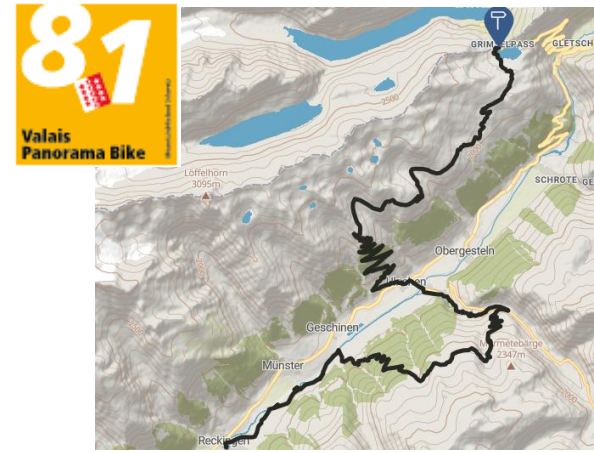
Bike im Goms

/ st.gotthard

- Fertiggestellte Routen:
  - ✓Valais Panorama Bike
  - ✓Furka-Trail (Teil von fünf-Pässe Bike)

- Die Beschilderung der Wege ist derzeit im Gang.

- Nach den getätigten Investitionen geht es nun in die sorgfältige Planung der Unterhaltsarbeiten über.





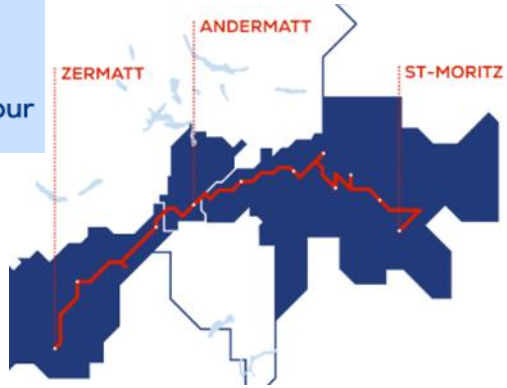
GOMS
Valais★Wallis

Bike im Goms

/ st.gotthard

- Glacier Bike Tour
  - ✓Speziell für E-Bike-TourenfahrerInnen
  - ✓Überkantonales Produkt (GR/UR/VS)

    https://glacierbiketour.ch



- Kleine Eröffnungsfeier der Bike-Routen im Rahmen des Gommermärts am 12. Juli 2025 geplant



GOMS
Valais★Wallis

Bike im Goms

/ st.gotthard

- UCI Mountainbike World Championships
  - ✓30.08. – 14.09.2025
  - ✓Verschiedene Austragungsorte im Wallis
  - ✓Aletsch Arena / Bellwald als Hotspot

https://www.valais2025.ch/de







GOMS
Valais★Wallis



Diskussionsrunde



Herzlichen Dank

Umfrage zum ERFA Bike 2024



Netzwerk-Mittagessen